

Diferencial eléctrico de corrente

CPE



Opções:

- Outras voltagens sob consulta.
- Gancho de suspensão que gira 90°.
- Motor com travão de aço inoxidável.
- Corrente de carga em aço inoxidável.
- Recolhedor de corrente.
- Comando de baixa tensão 42V.
- Limitador final de curso.

Diferencial eléctrico de corrente modelo CPE

com gancho de suspensão

Capacidades 1.600 - 10.000 kg

Diferencial eléctrico de corrente modelo CPE

com carro integrado

Capacidades 1.600 - 10.000 kg

A série CPE é uma gama de produtos de alta qualidade para aplicações profissionais. São extremamente eficientes e estão desenhados para uma longa vida de trabalho. Os diferenciais compõem-se que fazem com que a sua manutenção seja fácil e cómoda.

Características:

- A caixa de engrenagens planetária standard, lubrificada com um banho de óleo faz com que funcione de maneira silenciosa.
- No desenho standard as unidades possuem comando directo. Comando de baixa tensão opcional de 42V.
- A noz de corrente com 5 encaixes está fabricada em aço de alta resistência e com tolerâncias perfeitamente adaptadas à corrente de carga para um movimento silencioso e preciso.
- O motor de alto rendimento tem um travão ajustável com regulação de pressão por mola que mantém a carga segura mesmo em caso de corte de corrente eléctrica.
- O motor está desenhado para ciclos de trabalho intenso.
- Motores com protecção conforme IP 54, isolamento classe F.
- O motor tem protecção térmica bimetálica (só possível na opção com comando de baixa tensão)
- Voltagem standard:
400V, trifásico, 50Hz e 460V ou 230V, trifásico, 60Hz.
Versões com carro VTEF (2 velocidades de Translação) 400V, 50 Hz e 460V, 60 Hz.



Diferencial eléctrico de corrente modelo CPE 100-2

Capacidade 10.000 kg

O modelo CPE 100-2 é composto por dois modelos CPE 50-2. Estão ligados entre si por uma armação. Disponível com gancho de suspensão, carro manual de corrente ou carro eléctrico. Interruptores integrados de final de curso (subida e descida) como standard.



Noz de corrente de 5 encaixes
torneada para um movimento preciso e silencioso



Suspensão universal
com gancho superior, carro ou directamente a estruturas metálicas



Gancho com polia para 2 ramais de corrente
Para capacidades até 5.000 kg



Diferencial ligado directamente ao carro
com motor eléctrico. Também disponíveis carros manuais de empurrão e corrente



Opção: Recolhedor de corrente
fabricado em material têxtil de alta resistência

Yale®

Dados técnicos CPE



| Modelo | Capacidade em kg/ramais | Dimensoes de corrente d x p em mm | Velocidade de elevacao | | Motor kW | Factor de servicio ED % | Gancho de suspensao kg | Peso neto* | | |
|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------|--------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 1ª velocidade m/min | 2ª velocidade m/min | | | | Carro de empurrao kg | Carro de corrente kg | Carro** eléctrico kg |
| CPE 16-8 | 1.600/1 | 11 x 31 | 8 | – | 2,3 | 40 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 16-8 | 1.600/1 | 11 x 31 | 8 | 2 | 2,3/0,58 | 40/20 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 20-8 | 2.000/1 | 11 x 31 | 8 | – | 2,8 | 25 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 20-8 | 2.000/1 | 11 x 31 | 8 | 2 | 2,8/0,7 | 25/15 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 25-5 | 2.500/1 | 11 x 31 | 5 | – | 2,3 | 40 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 25-5 | 2.500/1 | 11 x 31 | 5 | 1,25 | 2,3/0,58 | 40/20 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 30-5 | 3.000/1 | 11 x 31 | 5 | – | 2,8 | 25 | 88 | 150 | 154 | 164 |
| CPEF 30-5 | 3.000/1 | 11 x 31 | 5 | 1,25 | 2,8/0,7 | 25/15 | 93 | 155 | 159 | 169 |
| CPE 32-4 | 3.200/2 | 11 x 31 | 4 | – | 2,3 | 40 | 107 | 169 | 173 | 182 |
| CPEF 32-4 | 3.200/2 | 11 x 31 | 4 | 1 | 2,3/0,58 | 40/20 | 112 | 174 | 178 | 187 |
| CPE 40-4 | 4.000/2 | 11 x 31 | 4 | – | 2,8 | 25 | 107 | 169 | 173 | 182 |
| CPEF 40-4 | 4.000/2 | 11 x 31 | 4 | 1 | 2,8/0,7 | 25/15 | 112 | 174 | 178 | 187 |
| CPE 50-2 | 5.000/2 | 11 x 31 | 2,5 | – | 2,3 | 40 | 107 | 169 | 173 | 182 |
| CPEF 50-2 | 5.000/2 | 11 x 31 | 2,5 | 0,6 | 2,3/0,58 | 40/20 | 112 | 174 | 178 | 187 |
| CPE 75-1,6 | 7.500/3 | 11 x 31 | 1,6 | – | 2,8 | 40 | – | – | – | – |
| CPEF 75-1,6 | 7.500/3 | 11 x 31 | 1,6 | 0,4 | 2,8/0,58 | 40/20 | – | – | – | – |
| CPE 100-2 | 10.000/4 | 11 x 31 | 2,5 | – | 2 x 2,3 | 40 | 282 | – | 385 | 406 |
| CPEF 100-2 | 10.000/4 | 11 x 31 | 2,5 | 0,6 | 2 x 2,3/0,58 | 40/20 | 287 | – | 390 | 411 |

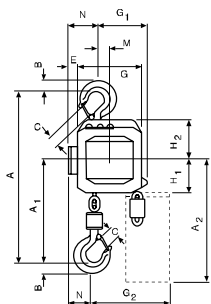
*Peso para elevacao standard de 3 m. Outras alturas de elevación bajo consulta. **Peso adicional para versao de 2 velocidades: 2,0 kg
 Recolhedor de cadeia para CPE 16-8 até CPEF 50- 2: 13 resp. 21m corrente, para CPE/CPEF 100: 2 x 21m corrente
 Grupo FEM 1 Am excepto CPE/F20-8, CPE/F 30-5 y CPE/F 40-4: 1 Bm

Dados técnicos de los carros

| Capacidade kg | Tamanho | Largura da aba da viga mm | Raio mín. de curva m | Carro eléctrico | |
|----------------|---------|---------------------------|----------------------|--|------------------|
| | | | | Velocidade de translacao m/min a 50 Hz | Motor kW a 50 Hz |
| 1.600 - 5.000 | A | 98 - 180 | 2,0 | 11 o 11/2,8 | 0,37 o 0,3/0,09 |
| 1.600 - 5.000 | B | 180 - 300 | 1,8 | 11 o 11/2,8 | 0,37 o 0,3/0,09 |
| 7.500 - 10.000 | B | 125 - 310 | 1,8 | 5 o 5/1,25 | 0,55 o 0,55/0,12 |

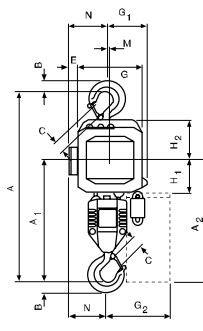
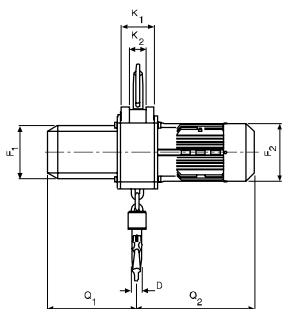
Dimensoes CPE/CPEF em mm

| Dimensao | CPE/CPEF 16-8 | CPE/CPEF 20-8 | CPE/CPEF 25-5 | CPE/CPEF 30-5 | CPE/CPEF 32-4 | CPE/CPEF 40-4 | CPE/CPEF 50-2 | CPE/CPEF 75-1,6 | CPE/CPEF 100-2 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|
| A | 516 | 516 | 516 | 516 | 681 | 681 | 681 | 950 | 1.068 |
| A ₁ | 286 | 286 | 286 | 286 | 428 | 428 | 428 | 479 | 651 |
| A ₂ (13 m) | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | - | - |
| A ₂ (21 m) | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 555 |
| B | 35 | 35 | 35 | 35 | 45 | 45 | 45 | 60 | 60 |
| C | 37 | 37 | 37 | 37 | 46 | 46 | 46 | 52 | 52 |
| D | 24 | 24 | 24 | 24 | 30 | 30 | 30 | 40/45 | 40/45 |
| E | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | - | - |
| F ₁ | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| F ₂ | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 |
| G | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 705 |
| G ₁ | 180 | 180 | 180 | 180 | 140 | 140 | 140 | 268 | 315 |
| G ₂ (13 m) | 257 | 257 | 257 | 257 | 218 | 218 | 218 | - | - |
| G ₂ (21 m) | 277 | 277 | 277 | 277 | 238 | 238 | 238 | 345 | 408 |
| H ₁ | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 135 |
| H ₂ | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 307 | 256 |
| K ₁ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 92 | 92 |
| K ₂ | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 62 | 62 |
| M | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 138 | - |
| N | 84 | 84 | 84 | 84 | 124 | 124 | 124 | 136 | 390 |
| Q ₁ | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| Q ₂ (CPE) | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 | 362 |
| Q ₂ (CPEF) | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 |



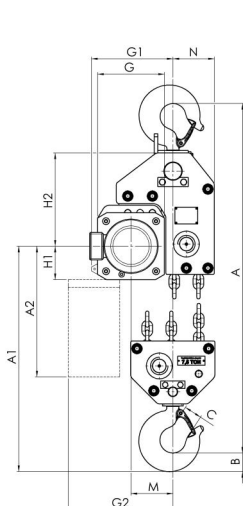
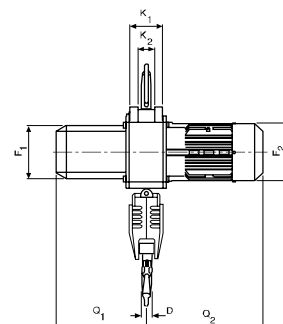
**Modelo CPE/CPEF con gancho de suspensao,
1 ramal**

1.600 - 3.000 kg



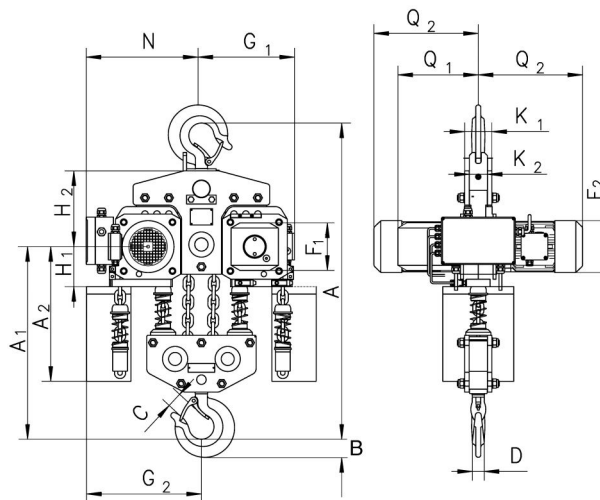
**Modelo CPE/CPEF con gancho de suspensao,
dois ramais**

3.200 - 5.000 kg



Modelo CPE/CPEF 75-1,6 com gancho de suspensao

7.500 kg

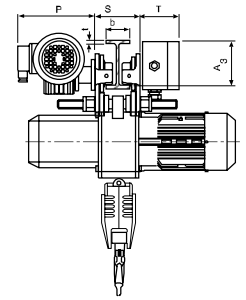
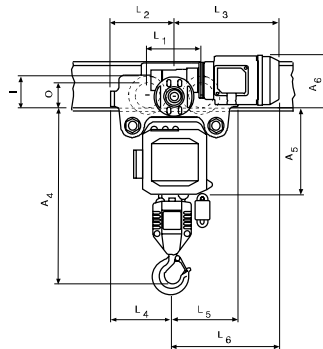
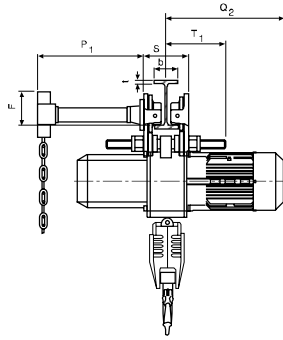
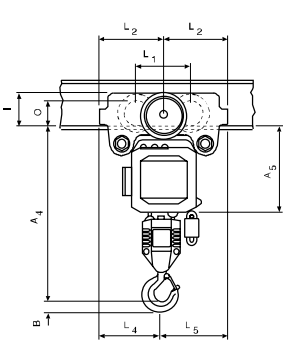


Modelo CPE/CPEF 100-2 com gancho de suspensao

10.000 kg

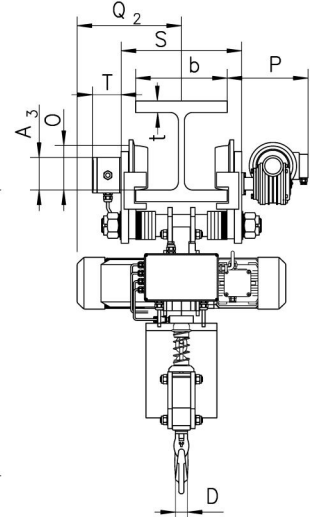
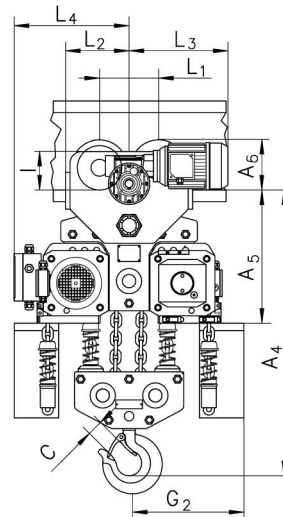
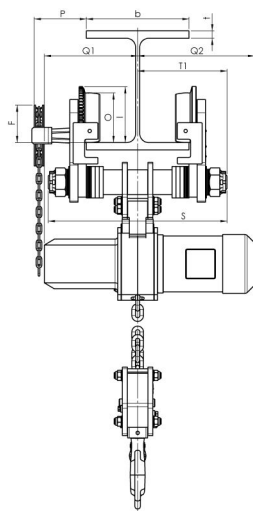
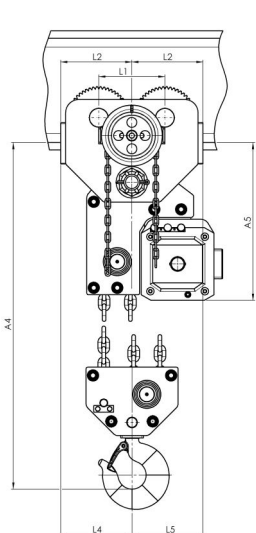
Dimensões CPE/CPEF em mm

| Dimensão | CPE/CPEF 16-8 | CPE/CPEF 20-8 | CPE/CPEF 25-5 | CPE/CPEF 30-5 | CPE/CPEF 32-4 | CPE/CPEF 40-4 | CPE/CPEF 50-2 | CPE/CPEF 75-1,6 | CPE/CPEF 100-2 |
|-----------------------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|
| A ₃ | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | – | 110 |
| A ₄ | 465 | 465 | 465 | 465 | 615 | 615 | 615 | 855 | 965 |
| A ₅ | 298 | 298 | 298 | 298 | 298 | 298 | 298 | 477 | 450 |
| A ₆ | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | 178 | – | 170 |
| b | A = 98 - 180 / B = 180 - 300 | | | | | | | | |
| F | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 113 | 103 |
| I | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 142,5 | 170 | 130 |
| L ₁ | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 209 | 200 | 200 |
| L ₂ | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 215 | 215 |
| L ₃ (VTE) | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | 292 | – | 335 |
| L ₃ (VTEF) | 296 | 296 | 296 | 296 | 296 | 296 | 296 | – | 335 |
| L ₄ | 213 | 213 | 213 | 213 | 253 | 253 | 253 | 215 | 390 |
| L ₅ | 312 | 312 | 312 | 312 | 272 | 272 | 272 | 215 | 215 |
| L ₆ (VTE) | 342 | 342 | 342 | 342 | 302 | 342 | 342 | – | – |
| L ₆ (VTEF) | 346 | 346 | 346 | 346 | 306 | 306 | 306 | – | – |
| O | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 150 | 150 |
| P (VTE) | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | – | 273 |
| P (VTEF) | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | – | 280 |
| P ₁ | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | – | 110 |
| S | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 70 | b + 98 | b + 98 |
| t _{máx.} | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 40 | 40 |
| T | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | – | 97 |



Modelo CPE/CPEF com carro de empurrar ou de corrente integrado

Modelo CPE/CPEF com carro eléctrico integrado



Modelo CPE/CPEF 75-1,6, com carro eléctrico integrado
7.500 kg

Modelo CPE/CPEF 100-2, com carro eléctrico integrado
10.000 kg