

Diferencial eléctrico de corrente

CPV



Opções:

- Gancho de suspensão.
- Recolhedor de corrente flexível.
- Carros de translação manuais e eléctricos.
- Sistemas de alimentação eléctrico por cabo plano (festooning).
- Outras voltagens.
- Correntes de aço inoxidável.
- Comando por controlo remoto disponível para diferenciais com carro integrado.

Diferencial eléctrico de corrente modelo YaleVego

com asa de suspensão

Capacidades 250 - 2.000 kg

Diferencial eléctrico de corrente modelo YaleVego

com carro integrado

Capacidades 250 - 2.000 kg

O novo diferencial de corrente modelo YaleVego, com o seu desenho ergonómico e robusto aliado às suas inovações técnicas adapta-se a uma grande variedade de aplicações.

O limitador final de carreira, integrado, desliga o diferencial no ponto limite do trajeto do gancho (na subida e descida) e prolonga de maneira considerável a vida da embraiagem, motor e engrenagens.

Características:

- Classificação 1 Am segundo FEM. O modelo YaleVego pode aumentar-se, a pedido, até à classificação 3m (realizando as mudanças apropriadas no factor de serviço ou da capacidade nominal do diferencial).
- Interruptor principal como standard, para aumentar a segurança.
- Factor de serviço de 50% para o diferencial de uma velocidade, 33/17% para o de 2 velocidades.
- O travão electromagnético mantém a carga segura também em caso de falha de corrente.
- Desenho inovador da embraiagem de deslizamento para garantir a todo o momento que a carga se mantém igual em situações extremas de sobrecarga. É de fácil acesso do exterior.
- Motores conforme a norma VDE 0530 com protecção IP 55, contra a entrada de pó e água.
- Voltagem standard:
400V, trifásico, 50Hz e 460V, trifásico, 60Hz.
- Comando de baixa tensão de 42V e botoneira de comando blindada conforme IP 65.
- A asa de suspensão reduz a altura perdida e facilita a sua montagem.
- A guia de corrente de poliamida revestida de fibra de vidro é muito resistente ao desgaste.
- Devido às suas engrenagens helicoidais o funcionamento em todas as etapas é extremamente silencioso alargando também a vida útil do diferencial.

Dados técnicos

| Modelo | Capacidade em kg/ramais | Dimensões de corrente d x p em mm | Velocidade de elevação | | Motor kW | Factor de serviço ED % | Asa de suspensão kg | Peso neto* | | |
|-----------|-------------------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------|-----------|------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 1ª velocidade m/min | 2ª velocidade m/min | | | | Carro de empurrao kg | Carro de corrente kg | Carro eléctrico** kg |
| CPV 2-8 | 250/1 | 4 x 12,2 | 8 | – | 0,37 | 50 | 24 | 39 | 42 | 47 |
| CPVF 2-8 | 250/1 | 4 x 12,2 | 8 | 2 | 0,37/0,09 | 33/17 | 25 | 40 | 43 | 48 |
| CPV 5-4 | 500/2 | 4 x 12,2 | 4 | – | 0,37 | 50 | 25 | 40 | 43 | 48 |
| CPVF 5-4 | 500/2 | 4 x 12,2 | 4 | 1 | 0,37/0,09 | 33/17 | 26 | 41 | 44 | 49 |
| CPV 5-8 | 500/1 | 5 x 15,1 | 8 | – | 0,75 | 50 | 26 | 41 | 44 | 49 |
| CPVF 5-8 | 500/1 | 5 x 15,1 | 8 | 2 | 0,75/0,18 | 33/17 | 27 | 42 | 45 | 50 |
| CPV 10-4 | 1.000/2 | 5 x 15,1 | 4 | – | 0,75 | 50 | 28 | 43 | 46 | 51 |
| CPVF 10-4 | 1.000/2 | 5 x 15,1 | 4 | 1 | 0,75/0,18 | 33/17 | 29 | 44 | 47 | 52 |
| CPV 10-8 | 1.000/1 | 7,1 x 20,5 | 8 | – | 1,5 | 50 | 58 | 77 | 80 | 84 |
| CPVF 10-8 | 1.000/1 | 7,1 x 20,5 | 8 | 2 | 1,5/0,37 | 33/17 | 59 | 78 | 81 | 85 |
| CPV 20-4 | 2.000/2 | 7,1 x 20,5 | 4 | – | 1,5 | 50 | 63 | 82 | 85 | 89 |
| CPVF 20-4 | 2.000/2 | 7,1 x 20,5 | 4 | 1 | 1,5/0,37 | 33/17 | 64 | 83 | 86 | 90 |

*Peso para altura standard de 3 m.

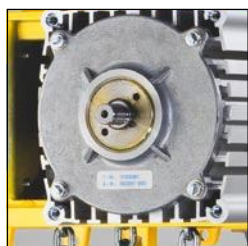
**Peso adicional de 2,0 kgs para carros eléctricos (VTEF) de 2 velocidades.

Os diferenciais e carros Yale não estão desenhados para a elevação de pessoas e não devem usar-se com esse fim.



Segurança de funcionamento

Incrementada graças ao comando de baixa tensão de 42 V



A embraiagem de deslizamento

é de fácil acesso desde o exterior.



Limitador final de corrente standard

de corrente standard



Opcional:
Gancho de suspensão e recolhedor de corrente



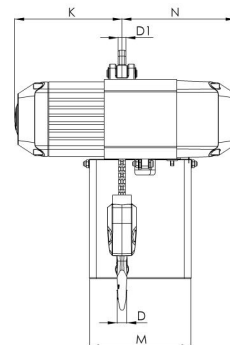
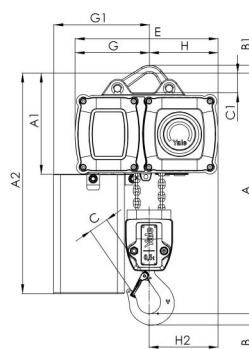
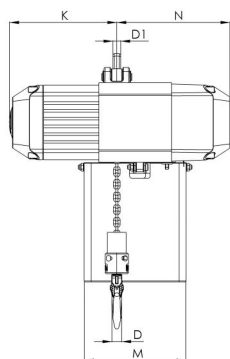
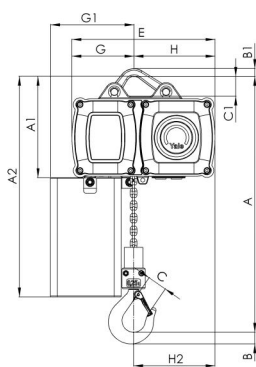
Botoneiras blindadas

Dados técnicos dos carros

| Adequado para modelo | Capacidade kg | Tamanh | Largura da aba da viga mm | Espessura da aba da viga t máx em mm | Raio mín. de curva m | Carro eléctrico | |
|-------------------------|---------------|--------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|
| | | | | | | Velocid. de translação m/min a 50 Hz | Motor kW a 50 Hz |
| de CPV 2-8 a CPVF 10-4 | 1.000 | A | 58 - 180 | 19 | 0,9 | 18 o 18/4,5 | 0,18 o 0,18/0,06 |
| de CPV 2-8 a CPVF 10-4 | 1.000 | B | 180 - 300 | 19 | 0,9 | 18 o 18/4,5 | 0,18 o 0,18/0,06 |
| de CPV 10-8 a CPVF 20-4 | 2.000 | A | 58 - 180 | 19 | 1,15 | 18 o 18/4,5 | 0,18 o 0,18/0,06 |
| de CPV 10-8 a CPVF 20-4 | 2.000 | B | 180 - 300 | 19 | 1,15 | 18 o 18/4,5 | 0,18 o 0,18/0,06 |

Dimensoes modelo YaleVego CPV/CPVF em mm

| Dimensao | CPV/CPVF 2-8 | CPV/CPVF 5-4 | CPV/CPVF 5-8 | CPV/CPVF 10-4 | CPV/CPVF 10-8 | CPV/CPVF 20-4 |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| A, mm | 353 | 393 | 353 | 430 | 428 | 524 |
| A1, mm | 196 | 196 | 196 | 196 | 234 | 234 |
| A2 (Tamanho I), mm | 376 | 376 | 376 | 376 | 464 | 464 |
| A2 (Tamanho II), mm | 426 | 426 | 426 | 426 | 544 | 544 |
| A2 (Tamanho III), mm | 506 | 506 | 506 | 506 | - | - |
| B, mm | 22 | 22 | 22 | 29 | 29 | 37 |
| B1, mm | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 |
| C, mm | 29 | 29 | 29 | 35 | 35 | 40 |
| C1, mm | 38 | 38 | 38 | 38 | 45 | 45 |
| D, mm | 15 | 15 | 15 | 21 | 21 | 26 |
| D1, mm | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| E, mm | 277 | 277 | 277 | 277 | 326 | 326 |
| G, mm | 120 | 144 | 120 | 144 | 140 | 173 |
| G1 (Tamanho I), mm | 142 | 142 | 142 | 142 | 208 | 208 |
| G1 (Tamanho II), mm | 162 | 162 | 162 | 162 | 208 | 208 |
| G1 (Tamanho III), mm | 162 | 162 | 162 | 162 | - | - |
| H, mm | 157 | 133 | 157 | 133 | 186 | 154 |
| K (CPV), mm | 207 | 207 | 207 | 207 | 285 | 285 |
| K (CPVF), mm | 207 | 207 | 207 | 207 | 285 | 285 |
| M (Gr. I), mm | 162 | 162 | 162 | 162 | 208 | 208 |
| M (Gr. II), mm | 197 | 197 | 197 | 197 | 208 | 208 |
| M (Gr. III), mm | 197 | 197 | 197 | 197 | - | - |
| N, mm | 219 | 219 | 219 | 219 | 274 | 274 |



Modelo YaleVego CPV/CPVF con asa de suspensao 1 ramal

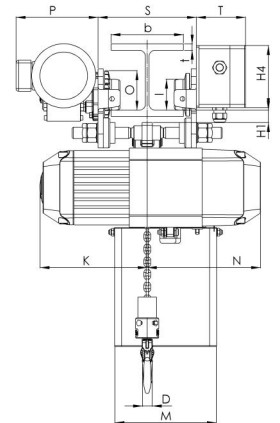
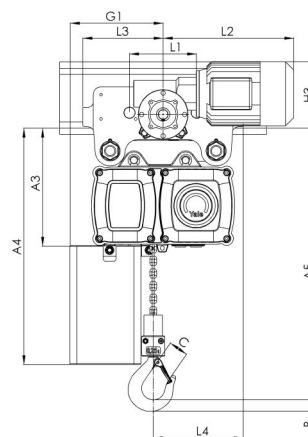
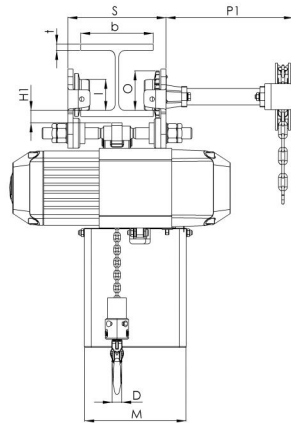
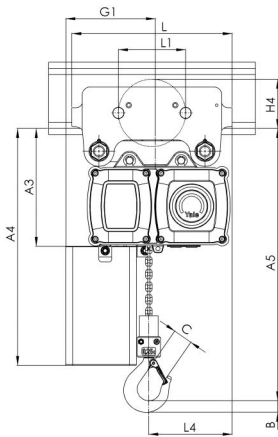
125 - 1.000 kg

Modelo YaleVego CPV/CPVF con asa de suspensao dois ramais

500 - 2.000 kg

Dimensoes modelo YaleVego CPV/CPVF em mm

| Dimensao | CPV/CPVF 2-8 | CPV/CPVF 5-4 | CPV/CPVF 5-8 | CPV/CPVF 10-4 | CPV/CPVF 10-8 | CPV/CPVF 20-4 |
|----------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| A3, mm | 228 | 228 | 228 | 228 | 263 | 263 |
| A4 (Tamanho I), mm | 408 | 408 | 408 | 408 | 493 | 493 |
| A4 (Tamanho II), mm | 458 | 458 | 458 | 458 | 573 | 573 |
| A4 (Tamanho III), mm | 538 | 538 | 538 | 538 | - | - |
| A5, mm | 385 | 425 | 385 | 462 | 456 | 553 |
| b, mm | A = 50 - 180 / B = 180 - 300 | | | | | |
| H1, mm | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 23 |
| H2, mm | 158 | 158 | 158 | 158 | 186 | 186 |
| H3, mm | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 |
| H4 (VTG), mm | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| H4 (VTE), mm | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| I (VTP), mm | 72 | 72 | 72 | 72 | 96 | 96 |
| I (VTG), mm | 77 | 77 | 77 | 77 | 98 | 98 |
| L (VTP/VTG), mm | 310 | 310 | 310 | 310 | 360 | 360 |
| L1, mm | 130 | 130 | 130 | 130 | 150 | 150 |
| L2 (CPV), mm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| L2 (CPVF), mm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| L3, mm | 155 | 155 | 155 | 155 | 180 | 180 |
| L4, mm | 161 | 161 | 161 | 161 | 203 | 203 |
| O, mm | 60 | 60 | 60 | 60 | 80 | 80 |
| P, mm | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| P1, mm | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 |
| S, mm | b+50 | b+50 | b+50 | b+50 | b+54 | b+54 |
| T, mm | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| tmáx., mm | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |



**Modelo YaleVego CPV/CPVF
com carro integrado de empurrao ou corrente**

**Modelo YaleVego CPV/CPVF
com carro eléctrico integrado**