

Yalelift 360

Capacidades 500 - 20.000 kg

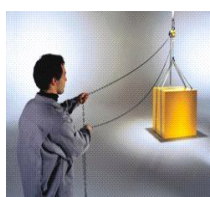
- O novo guia de corrente de manobra, que roda 360°, permite ao operário trabalhar, praticamente desde qualquer posição, em espaços apertados ou por cima da carga. O Yalelift permite, inclusivamente, ser utilizado dum lado da carga, o que possibilita usar o diferencial para traccionar ou tensionar. Devido a esta versatilidade o operário já não estará forçado a trabalhar na zona de perigo da carga.
- O novo sistema de travão, patenteado é extremamente silencioso, garante a segurança e melhora a manutenção devido à eliminação dos mecanismos de roquete. Todas as partes são fabricadas em material de alta qualidade posteriormente galvanizadas ou bicromadas para aumentar a prevenção contra a corrosão.
- A sua carcaça robusta em aço protege todos os componentes internos mesmo nas mais adversas.
- A polia de carga com quatro encaixes mecanizados assegura um movimento preciso da corrente.
- As corrente de carga, em aço galvanizado, cumprem todos os requisitos standards actuais, nacionais e internacionais.
- Os ganchos de suspensão e carga, que se abrem em caso de sobrecarga em vez de partir, são fabricados em aço de alta resistência.



Guia da corrente



O sistema patenteado De travão



Rolamentos de esferas blindados

**Diferencial manual de corrente
com carro de empurrão integrado
modelo Yalelift ITP**
Capacidades 500 - 5.000 kg

**Diferencial manual de corrente
com carro de corrente integrado
modelo Yalelift ITG**
Capacidades 500 - 5.000 kg

A combinação do Yalelift 360 com um carro manual com pouca altura perdida permite ainda mais possibilidades de aplicação do Yalelift 360.

- Todas as unidades desta série, até 3.000 kg, de capacidade estão equipados com um ramal de corrente e o espaço mínimo superior foi reduzido (Dim. A). É o ideal para aplicações em tectos baixos e pouco espaço superior.
- Os carros manuais são ajustáveis para encaixar numa ampla gama de largura de vigas (IPN, IPE, IPB). Dependendo da aba da viga podem-se ajustar facilmente até 300mm.
- As rodas do carro estão desenhadas para uma inclinação máxima na viga de 14% (DIN 1025—parte 1). É garantido um rendimento de deslocação excelente devido aos rolamentos de esferas blindados.
- Protecção standard contra queda e inclinação.
- A conversão dum Yalelift 360 num Yalelift IT com carro integrado, é possível em qualquer momento.



Modelo	Capacidade em kg/ Ramais de corrente	Dimensões De Corrente d x p em mm	Comprimento de corrente de manobra para 1 m de elevação m	Esforço À CMU daN	Peso neto Standard (3 mt) kg
Yalelift 360	500/1	5x15	30	21	9
	1.000/1	6x18	49	30	13
	2.000/1	8x24	71	32	20
	3.000/1	10x30	87	38	29
	5.000/2	10x30	174	34	38
	10.000/3	10x30	261	44	71
	20.000/6	10x30	522	2 x 44	196
Towerlift	1.000/1	6x18	49	30	14
	2.000/1	8x24	71	32	21
Towerlift ES	1.000/1	6 x 18	49	30	15

Modelo	Capacidade em kg/ Ramais de corrente	Tamanho	Largura da aba da viga b mm	Espessura da aba t máx. mm	Raio mín. ee curva mm	Peso neto em kg para 3 m de elevação			
						com travão			
						- P	-G	-P	-G
Yalelift IT	500/1	A	50 - 180	19	0,90	20	24	26	31
	500/1	B	180 - 300	19	0,90	21	25	27	32
	1.000/1	A	50 - 180	19	0,90	27	32	35	40
	1.000/1	B	180 - 300	19	0,90	29	33	37	41
	2.000/1	A	50 - 180	19	1,15	44	49	52	57
	2.000/1	B	180 - 300	19	1,15	46	50	54	58
	3.000/1	A	74 - 180	27	1,40	77	82	86	91
	3.000/1	B	180 - 300	27	1,40	79	84	88	93
	5.000/2	A	98 - 180	27	1,80	125	130	135	140
5.000/2	B	180 - 300	27	1,80	129	134	139	194	
Yalelift LH	500/1	A	60 - 180	19	0,90	27	31	33	38
	500/1	B	180 - 300	19	0,90	27	32	34	38
	1.000/1	A	70 - 180	19	0,90	35	40	43	48
	1.000/1	B	180 - 300	19	0,90	36	41	44	49
	2.000/1	A	82 - 180	19	1,15	61	65	69	73
	2.000/1	B	180 - 300	19	1,15	62	67	70	75
	3.000/1	A	100 - 180	19	1,40	107	112	116	121
	3.000/1	B	180 - 300	19	1,40	109	114	118	123
	5.000/2	A	110 - 180	27	1,80	152	157	162	167
	5.000/2	B	180 - 300	27	1,80	156	161	166	171
	10.000/3	B	125 - 310	40	1,80	consultar			